

RÉSOLUTION DE PROBLÈMES

| Code d'erreur : | Raison de l'erreur: | A vérifier : |
|-----------------|--|---|
| UU | La tension de secteur est trop basse | Vérifiez la tension de secteur et le câblage |
| VO | Surtension. Soit la tension de secteur est trop élevée, soit la décélération est trop rapide. | Vérifiez la tension de secteur et 'System Config' -> 'Ramps Deceleration'. Si la décélération est trop rapide, le régulateur n'arrive pas à dissiper la surtension assez rapidement. |
| OH | Surchauffe à l'intérieur du panneau, le convertisseur a trop chaud. | Vérifiez la ventilation. |
| OC1 | Le variateur est surchargé. Le courant du moteur dépasse la puissance du convertisseur de 210%. | Vérifiez les connexions du moteur et vérifiez s'il y a présence d'obstructions mécaniques éventuelles. |
| OC2 | Le courant du moteur a dépassé la puissance nominale du variateur de 150% pendant plus de 30 secondes. | Vérifiez l'absence d'obstructions mécaniques. |
| OC3 | Surintensité de courant en accélérant, la courbe d'accélération est trop raide. | Vérifiez les paramètres dans 'System Config' → 'Ramps' |
| OC4 | Surintensité de courant lorsque le frein à courant continu est actif. | Le freinage à courant continu est trop agressif, 'Motor Config' -> 'DC Brake' |
| OC5 | Surcharge importante, éventuellement endommagement permanent du régulateur. | Vérifiez s'il y a un court-circuit ou si le moteur est en arrêt, si le frein ne se desserre pas ou si la 'Motor Config' -> 'Boost' est trop importante. |
| HE1 | Faible alimentation interne 12V. | Vérifiez le câblage d'E/S pour détecter des courts-circuits ou des surcharges. |
| HE2 | Faible alimentation interne 24V. | Vérifiez le câblage d'E/S pour détecter des courts-circuits ou des surcharges. |
| E01 | Surcharge mécanique (contrôle de glissement) ou signal manquant du codeur. | Vérifiez le câblage de l'encodeur et la présence d'éventuelles obstructions mécaniques. |
| E02 | Erreur de direction. | Vérifiez le câblage de l'encodeur. Confirmez que les impulsions comptent vers le haut lors de l'ouverture, et vers le bas lors de la fermeture de la porte. |
| E03 | Pas de signal du codeur - (uniquement lors de l'installation). | Vérifiez le câblage relatif à l'encodeur et la présence d'un obstacle mécanique éventuel. |
| E04 | Une autre entrée que prévue a été activée. | Vérifiez la position du point de référence et le réglage de référence. |
| E05 | L'interrupteur de référence est en court-circuit ou en panne. | Vérifiez l'interrupteur de référence. |
| E06 | L'entrée du commutateur de référence est activée dans une position inattendue ou incorrecte. | En cas d'utilisation d'un encodeur incrémental, l'interrupteur de référence s'est activé dans la mauvaise position ou, en cas d'utilisation d'interrupteurs de fin de course, l'interrupteur de fin de course de pré-fermeture est en circuit ouvert. |
| E07 | Temps d'exécution dépassé. | Vérifiez le réglage de la minuterie de marche |
| E08 | L'essai des bords de sécurité a échoué. | Contrôlez les connexions au bord de sécurité. |

| | | |
|------------|--|---|
| E09 | Erreur de connexion sur le bord de sécurité 1. | Contrôlez les connexions au bord de sécurité 1. |
| E10 | Le bord de sécurité 1 a été activé. | Vérifiez s'il y a une obstruction mécanique. |
| E11 | Défaut de connexion sur le bord de sécurité 2. | Contrôlez les connexions au bord de sécurité 2. |

| Code d'erreur : | Raison de l'erreur: | A vérifier: |
|-----------------|--|--|
| E12 | Le bord de sécurité 2 a été activé. | Vérifiez si un obstacle mécanique se trouve dans l'ouverture/fermeture de la porte. |
| E14 | Erreur de communication avec le fin de course absolu | Vérifiez le câblage de l'interrupteur de fin de course absolue. |
| E15 | Échec de la réinitialisation des positions limites | Refaites la configuration rapide |
| E17 | Signal d'incendie présent | Vérifiez l'entrée pour le signal d'incendie |
| E18 | X-net - Le sas sans fil n'a pas pu autoriser l'ouverture | |
| E19 | X-net - Sans fil - Pas de réponse | |
| E21 | SCip Sans fil - Temporisation à distance | |
| E22 | SCip Sans fil – Temporisation du bord | |
| E23 | SCip Sans fil - Défaut de connexion de bord | |
| E24 | SCip Sans fil - Défaut de connexion de l'hôte | |
| E25 | Erreur de test du dispositif de sécurité Ch1 | Vérifiez que les signaux de test sont correctement connectés |
| E26 | Erreur de test du dispositif de sécurité Ch2 | Vérifiez que les signaux de test sont correctement connectés |
| E27 | Entrée critique active pendant la mise sous tension | Assurez-vous que les entrées ne soient pas activées pendant la mise sous tension. |
| E28 | Échec de l'auto-test interne - RAM / ROM / EEPROM | Rechargez le profil de porte - Si le problème persiste, contactez le fournisseur |
| E30 | Échec du test des entrées critiques pour la sécurité | Assurez-vous que l'entrée surveillée est connectée à l'alimentation +12V surveillée sur la borne 28. |

SERVICE APRÈS-VENTE

Pour être conforme à la réglementation, toutes les fonctions de sécurité doivent être testées au moins 2 fois par an. Ceci doit être fait de manière à ce que le fonctionnement de chaque cellule photoélectrique de sécurité, chaque bord de sécurité et chaque barrière immatérielle soit vérifié.